

HST - iPTO
Sostituzione
mozzo
frizione





Tappetino







- Posizionare una vaschetta dell'olio sotto la trasmissione posteriore e pulire il bullone di scarico utilizzando una chiave da 19 mm e lasciare che l'olio della trasmissione si scarichi.
- A. Rimuovere il tappetino dal trattore.

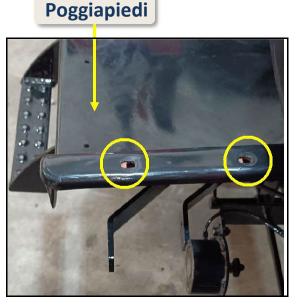
Passo - 02

CAPTAIN

Pedale Avanti-Indietro





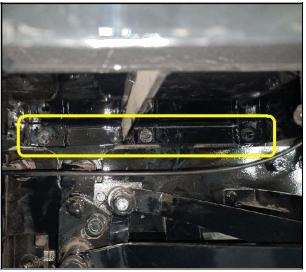


- Rimuovere questi elementi di fissaggio marcati di avanti e indietro pedale e tirare fuori i pedali.
- Rimuovere i due elementi di fissaggio marcati dal poggiapiedi come mostrato sopra utilizzando una chiave da 13 mm.



Sotto il lato DX Poggiapiedi







Rimuovere gli elementi di fissaggio del poggiapiedi laterale DX e portarlo fuori con attenzione.



Copertura iPTO



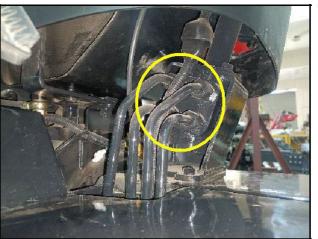




- Rimuovere questi due bulloni dalla testa del filtro di aspirazione utilizzando una chiave da 13 mm.
- Rimuovere questi elementi di fissaggio marcati della copertura iPTO utilizzando una chiave da 13 mm e rimuovere la copertura iPTO.









Posizionare una vaschetta dell'olio sotto il trattore e pulire il tubo di mandata principale e il tubo di sterzo flessibile utilizzando una chiave da 22 mm e 24 mm, come mostrato nella foto precedente. Rimuovere i tubi del servosterzo utilizzando una chiave da 24 mm e scollegare l'accoppiatore del cablaggio.











- Rimuovere le molle dei pedali del freno.
- Rimuovere il perno diviso della biella del freno come mostrato sopra.



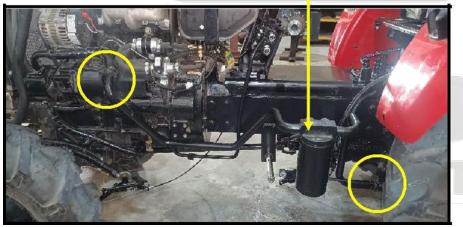




→ Ora rimuovere i dispositivi di fissaggio del supporto poggiapiedi laterale SX ed estrarre con attenzione il poggiapiedi.



Gruppo filtro di aspirazione

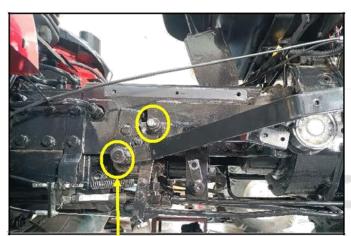




Rimuovere i morsetti di assemblaggio del filtro di aspirazione dal lato anteriore e posteriore per rimuoverlo.

Passo - 09







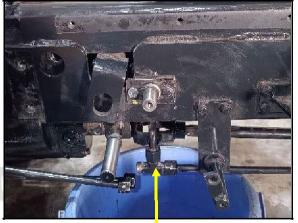


Cerchiolo

- Rimuovere il cerchio e il bullone dai pedali avanti e indietro e rimuovere entrambi i pedali.
- Rimuovere il tubo di uscita dell'unità HST e rimuovere il capezzolo con una chiave da 24 mm.









Connessione 'T'

HST titolare

- Rimuovere il tubo dal collegamento a T come mostrato sopra utilizzando una chiave da 24 mm.
- Rimuovere il supporto HST con una chiave da 13 mm.

Passo - 11



Staffa Sterzo





Anello a scatto

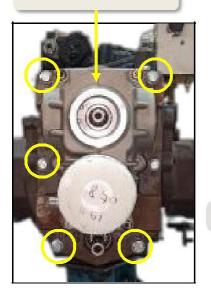


Rimuovere gli elementi di fissaggio della staffa del telaio dello sterzo utilizzando una chiave da 22 mm.

Rimuovere l'anello elastico dell'albero dell'elica e tirarlo fuori con cautela.



Unità HST



iPTO clutch





- Rimuovere gli elementi di fissaggio dell'unità HST e tirarlo fuori con attenzione.
- ♣ Quindi rimuovere il gruppo frizione iPTO con attenzione.

Passo - 13





iPTO clutch

ಈ. Estrarre il mozzo della frizione e sostituirlo con il nuovo mozzo.

MISURE DI SICUREZZA



- Consentire solo tecnici esperti per tentare servizi su trattori.
- Handossare dispositivi di protezione durante la manutenzione del trattore.
- Assicurarsi che tutti i collegamenti e i giunti del tubo siano serrati correttamente.
- Mantenere il pavimento pulito durante il lavoro per evitare di scivolare.



GRAZIE